

DELATABLOC®

DB 50SL GENERATION 1

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Das Rückhaltesystem DB 50SL findet vorwiegend für das Leiten von Verkehrsflüssen und Trennen von Fahrspuren auf Autobahnen Anwendung. Mit einer Systembreite von nur 32cm, ist der DB 50SL sehr schmal.

Zusammen mit seinem geringen Wirkungsbereich ist der DB 50SL daher das ideale Produkt bei beengten Situationen. Da keine Verankerung erforderlich ist, kann die Montage sehr schnell erfolgen und verursacht keine Schäden am Fahrbahnbelag.

Wesentliche Merkmale

- ▶ hohe Aufhaltestufe und sehr geringer Wirkungsbereich (T3 | W2)
- ▶ geringe Systembreite
- ▶ keine Verankerung erforderlich
- ▶ geringes Gewicht, hohe Transportfähigkeit



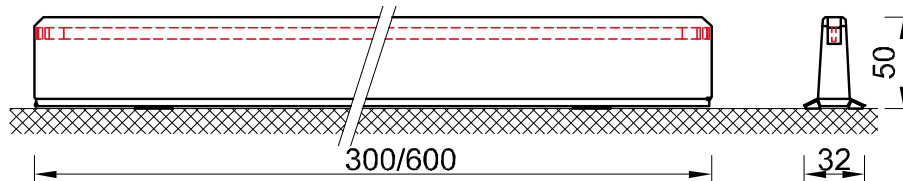
Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Anforderung)
Kupplung	patentierter Kupplung, feuerverzinkt
Zugband	patentiertes Stahlzugband, feuerverzinkt
Sonderlänge	3m
Zubehör	zugelassene Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen
Kurvenradien	3m-Elemente: $r \geq 20m^*$ / 6m-Elemente: $r \geq 40m^*$ *geringere Radien auf Anfrage erhältlich
Sonstiges	feuerverzinkte Stahlwinkel auf Elastomerlagern am unteren Ende, Spannschrauben reduzieren die Auslenkung der Elemente, zuverlässige „Domino-Effekt“-Verhütung ohne zusätzliche Teile oder Befestigung

DELATABLOC®

DB 50SL GENERATION 1

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2		
Typ	DB 50SL	DB 50SL
Elementlänge	6m	6m
Aufhaltestufe	T1	T3
Wirkungsbereich	W1	W2
ASI	A	A
Zugband	K60S	K60S
Systemhöhe	50cm	50cm
Systembreite	32cm	32cm
Wirkungsbereich	0,5m	0,7m
Dynamische Durchbiegung	0.3m	0,5m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	120m	120m
Endverankerung	nein	nein
Verankerung in Aufstandsfläche	nein	nein
CE Kennzeichnung	nicht erforderlich	nicht erforderlich

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 50SL / 6m K60S	K60S	1090kg	600 / 32 / 50cm