

DELATABLOC®

DB 110 GENERATION 1

Fiche technique de produit

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Le dispositif de retenue DB 110 a été développé principalement pour la sécurisation sur les autoroutes. Le niveau de retenue le plus élevé H4b a été atteint conformément à EN 1317.

Le DB 110 est un dispositif de retenue moderne avec profil New Jersey qui résiste même aux chocs avec des camions en plein charge.

Caractéristiques principales

- ▶ niveau de retenue maximal
- ▶ installation aisée
- ▶ protection anti-éblouissement grâce à une hauteur de système de 110cm
- ▶ faibles coûts de maintenance



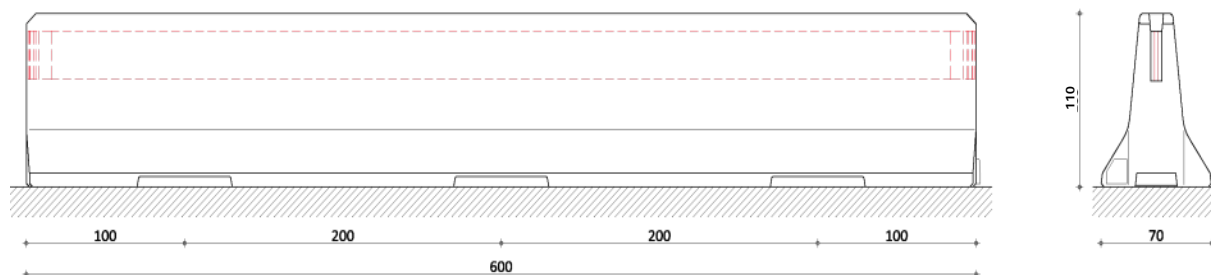
Spécifications techniques

Qualité du béton	résistant au gel et au salage (selon les prescriptions nationales)
Clé de liaison & barre de tension	clé de liaison et barre de tension brevetées, galvanisées à chaud
Longueurs spéciales	2m
Accessoires	réflecteurs approuvés supports de signaux, accessoires pour écrans antibruit et anti-éblouissement
Rayon de courbure	éléments de 2m: $r \geq 67m^*$ / éléments de 6m: $r \geq 200m^*$ *rayons inférieurs disponibles sur demande
Divers	clavettes de joint montant en élastomère pour minimiser la déviation en cas d'impact

DELATABLOC®

DB 110 GENERATION 1

Spécifications techniques



Résultats de test conformes à EN 1317-2

Modèle	SB 110
Longueur d'élément	6m
Niveau de retenue	H4b
Largeur de fonctionnement	W6
Intrusion de véhicule	VI9
ASI	B
Barre de tension	K280
Hauteur de système	110cm
Largeur de système	70cm
Largeur de fonctionnement	1,8m
Intrusion de véhicule	4,8m
Déflexion dynamique	1,1m
Longueur de système testé (sans éléments d'extrémité)	90m
Ancrage d'extrémité	oui
Ancrage au sol	non
Certification CE	oui

Données clés	Barre de tension	Poids	long. / larg. / haut.
Standard DB 110 / 6m K280	K280	5400kg	600 / 70 / 110cm