

DELATABLOC®

DB 110 GENERATION 1

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Das Rückhaltesystem DB 110 dient primär zur Sicherung auf Autobahnen. Mit der Aufhaltestufe H4b erfüllt der DB 110 die höchste Aufhaltestufe nach EN 1317.

Der DB 110 ist ein modernstes Fahrzeug-Rückhaltesystem mit New-Jersey-Profil, das selbst voll beladene LKW bei einem Anprall zuverlässig zurückhält.

Wesentliche Merkmale

- ▶ höchste Aufhaltestufe
- ▶ einfache Montage
- ▶ Blendschutz durch 110cm Systemhöhe
- ▶ geringe Instandhaltungskosten



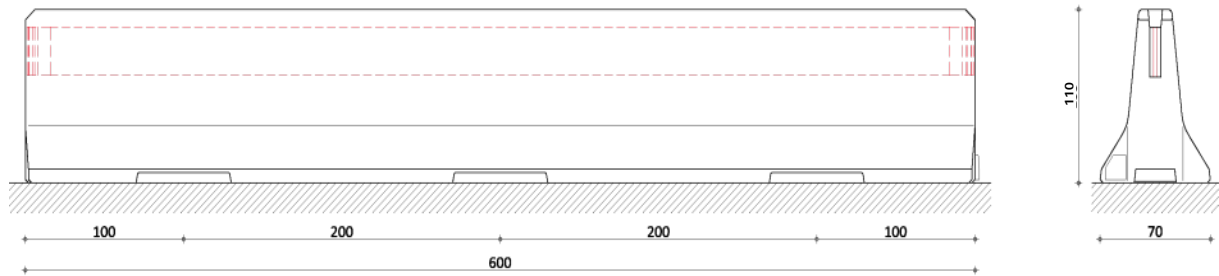
Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Vorschrift)
Kupplung & Zugband	patentiertes Kupplungs- und Zugbandsystem, feuerverzinkt
Sonderlänge	2m
Zubehör	zugelassene Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen, vorbereitete Teile für Lärmschutzwände und Schirme
Kurvenradien	2m-Elemente: $r \geq 67m^*$ / 6m-Elemente: $r \geq 200m^*$ * geringere Radien auf Anfrage erhältlich
Sonstiges	Elastomerstoßfugenkeile verringern Auslenkung im Anprallfall

DELATABLOC®

DB 110 GENERATION 1

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2

Typ	DB 110
Elementlänge	6m
Aufhaltestufe	H4b
Wirkungsbereich	W6
Fahrzeugeindringung	VI9
ASI	B
Zugband	K280
Systemhöhe	110cm
Systembreite	70cm
Wirkungsbereich	1,8m
Fahrzeugeindringung	4,8m
Dynamische Durchbiegung	1,1m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	90m
Endverankerung	ja
Verankerung in Aufstandsfläche	nein
CE Kennzeichnung	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 110 / 6m K280	K280	5400kg	600 / 70 / 110cm