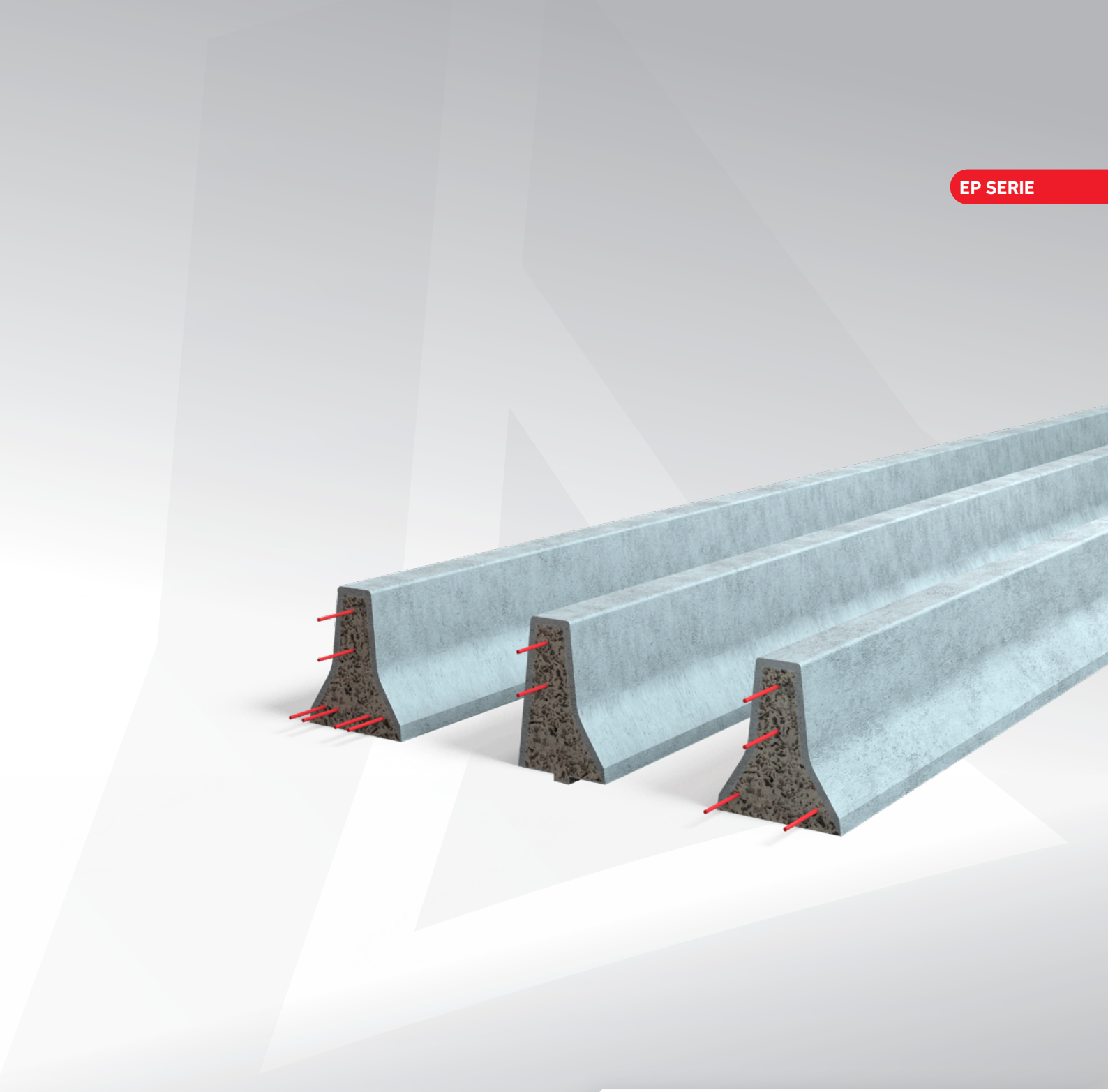
EP SERIE



DELTABLOC®
SAFETY BARRIERS

Auf gebundener & ungebundener Tragschicht

# EP SERIE
# ORTBETONSCHUTZWÄNDE

DE

DELTABLOC.COM


DELTABLOC®
SAFETY BARRIERS
PROTECTING LIVES
IS OUR MOTIVATION
Entwickelt für alle Einsatzbereiche der Aufhaltestufe H2 — frei aufgestellt auf Schotter und Asphalt oder eingebettet.

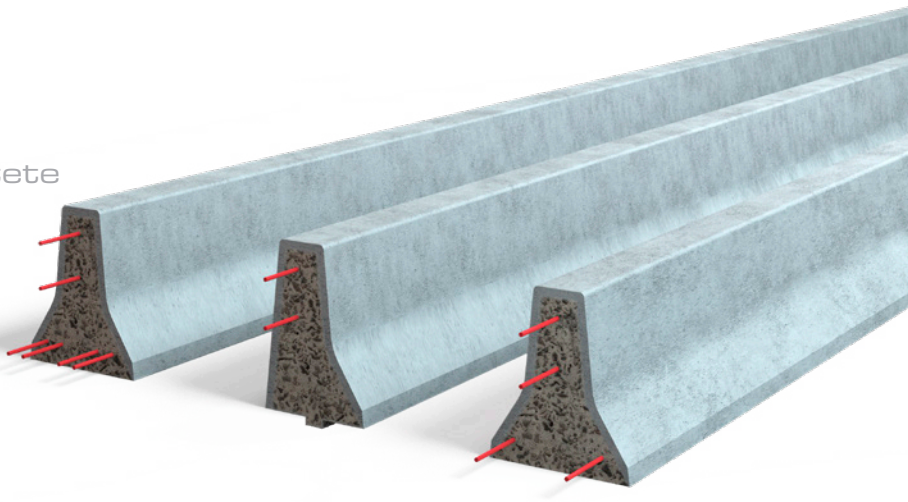
# EP SERIE

## ULTIMATIV BESTÄNDIG MIT SPEZIALLITZEN VON DELTABLOC®

Die korrosionsbeständigen Litzen sind 50 Jahre standhaft gegen jegliche Witterungseinflüsse.

Zur Bewehrung der DELTABLOC® Ortbetonschutzwände werden ausschließlich hochfeste Stahllitzen verwendet. Die einzigartige Epoxidharzbeschichtung sorgt für ultimative Beständigkeit bei allen klimatischen Bedingungen. Und die Qualität dieser EP Litze 140 ECF ist lückenlos rückverfolgbar, vom Stahlwerk bis zur fertigen Schutzwand.

Überlegene Robustheit
durch epoxidharzbeschichtete
Bewehrung
**Zuverlässige
Widerstandsfähigkeit
gegen Korrosion**



# DELTABLOC®

## ZERTIFIZIERT & GETESTET

- CE-zertifiziert nach EN 1317
- H2 Aufhaltestufe
- Getestet auf Brückenkappe

## MODULARITÄT

- Alle Systeme kombinierbar
- Übergänge zur H2 DB 80 Serie
- Übergänge zu STEELBLOC®
- Sonderlösungen

## EINSATZBEREICHE

- Mittelstreifen
- Fahrbahnrand
- Absicherung auf Bauwerk

**FREI AUFGESTELLT AUF ASPHALT**

**FREI AUFGESTELLT AUF SCHOTTER**

**EINGEBETTET IN ASPHALT**

# EIGENSCHAFTEN

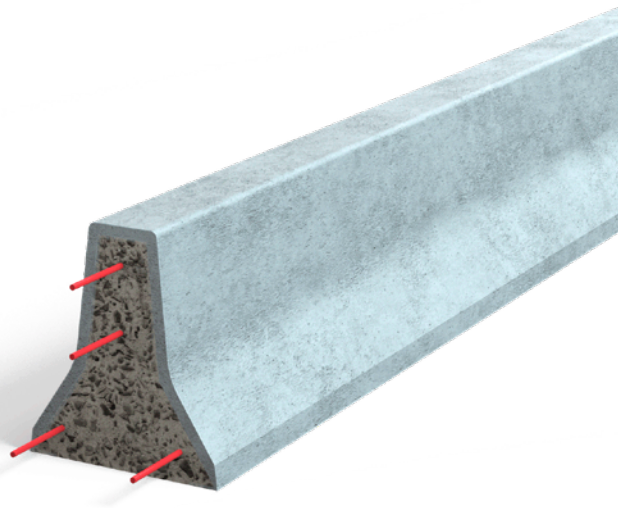
Frei ausgestellt auf Asphalt
H2 | W2 | B

Frei aufgestellt auf Schotter
H2 | W3 | B

Eingebettet in Asphalt
H2 | W1 / 2 | B

EP 80B Serie
Systembreite / Höhe
0,70 / 0,80 m

EP 80BAS Serie
Systembreite / Höhe
0,56 / 0,80 m



## EP SERIE PRODUKTSORTIMENT

| Typ | Leistungsklasse | Aufstellart |
|---|---|---|
| **EP 80B-E** | H2 \| W2 \| B | Eingebettet in Asphalt |
| **EP 80Ba** | H2 \| W2 \| B | Frei aufgestellt auf Asphalt |
| **EP 80Bs** | H2 \| W3 \| B | Frei aufgestellt auf Schotter |
| **EP 80BAS-E** | H2 \| W1 \| B | Eingebettet in Asphalt |

DELTABLOC®
SAFETY BARRIERS

# DIE EP SERIE

## DECKT ALLE ANFORDERUNGEN MODERNER AUTOBAHNPLANUNG AB

Passend für Anwendungen am Mittelstreifen, am Fahrbahnrand & auf der Brücke.

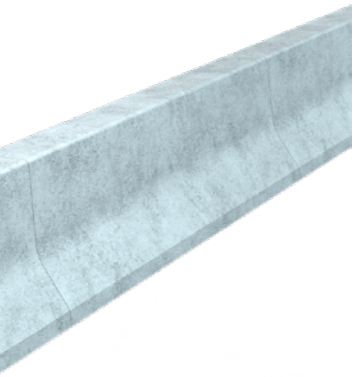
Die EP Serie ist Teil des ganzheitlichen passiven Verkehrssicherheitskonzeptes von DELTABLOC®. Jedes System ist auf maximale Vielseitigkeit ausgelegt und getestet und deckt somit viele unterschiedliche Installationsarten ab. SafeLink® Übergangskonstruktionen bieten einen nahtlosen Anschluss an die DB 80 Serie, die 120 Serie, STEELBLOC® sowie viele andere Fremdsysteme.

### MITTELSTREIFEN

Frei aufgestellt auf Asphalt und Schotter

### VARIABLE HÖHE

Das EP Profil kann Höhenunterschiede von bis zu 300 mm ausgleichen



PROTECTING LIVES IS OUR MOTIVATION

### VARIABLE BREITE

Das EP Profil kann individuell auf die Breite des Mittelstreifens erweitert werden

### SONDERLÖSUNGEN

SafeGate Notfallöffnung
EP Wide Body Profile
EP Variable Höhenprofile
EP Lichtmast
EP Set Entwässerungsöffnungen

### MITTELSTREIFEN-ÜBERFAHRT

EP Systeme lassen sich nahtlos mit dem frei aufgestellten DB 80 & DB 100 verbinden

| Wirkungsweise |
|---|
| beidseitig |
| beidseitig |
| beidseitig |
| einseitig |

## PLANER UND STRASSENERHALTER lieben die EP-Vielfalt

In vielen Fällen müssen Ortbetonschutzwände erweitert, mit bestehenden Objekten verbunden oder auch repariert werden.

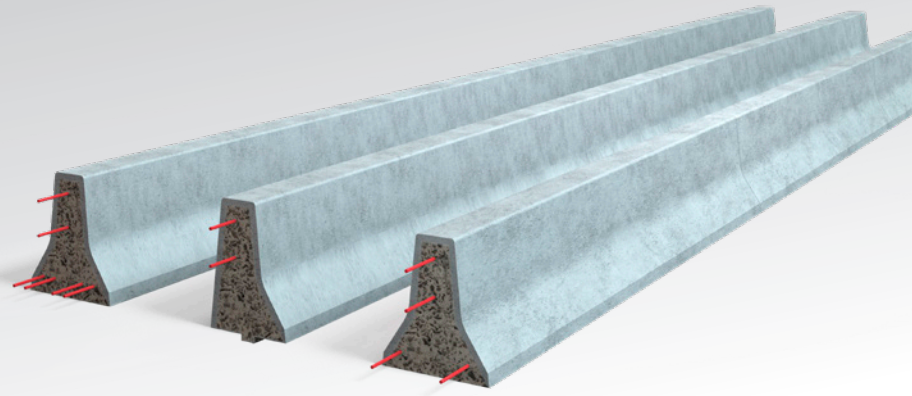
Die EP Serie meistert diese Herausforderungen mit Leichtigkeit.

| | |
|---|---|
| EP-REP | crash-getestetes Reparaturverfahren |
| EP-CJO | verbindet die EP Serie mit starren Objekten |
| EP-EOS | verstärkt Tagesendfugen bei Schichtende |



# DIE EP SERIE
# SCHÜTZT DURCHGÄNGIG

Das ganzheitliche Ortbetonkonzept für
Mittelstreifen, Fahrbahnrand & Brücke.



KIRCHDORFER
ROAD & TRAFFIC

DELTABLOC®
HOME OF ROAD SAFETY

**DELTABLOC DEUTSCHLAND GMBH**
Alois-Senefelder-Str. 10
92318 Neumarkt
Deutschland
office@deltabloc.de
+49 9181 265558 0
deltabloc.com

V3 © 05 / 2022 DELTABLOC International GmbH. Alle Rechte vorbehalten.
Satz- und Druckfehler vorbehalten.