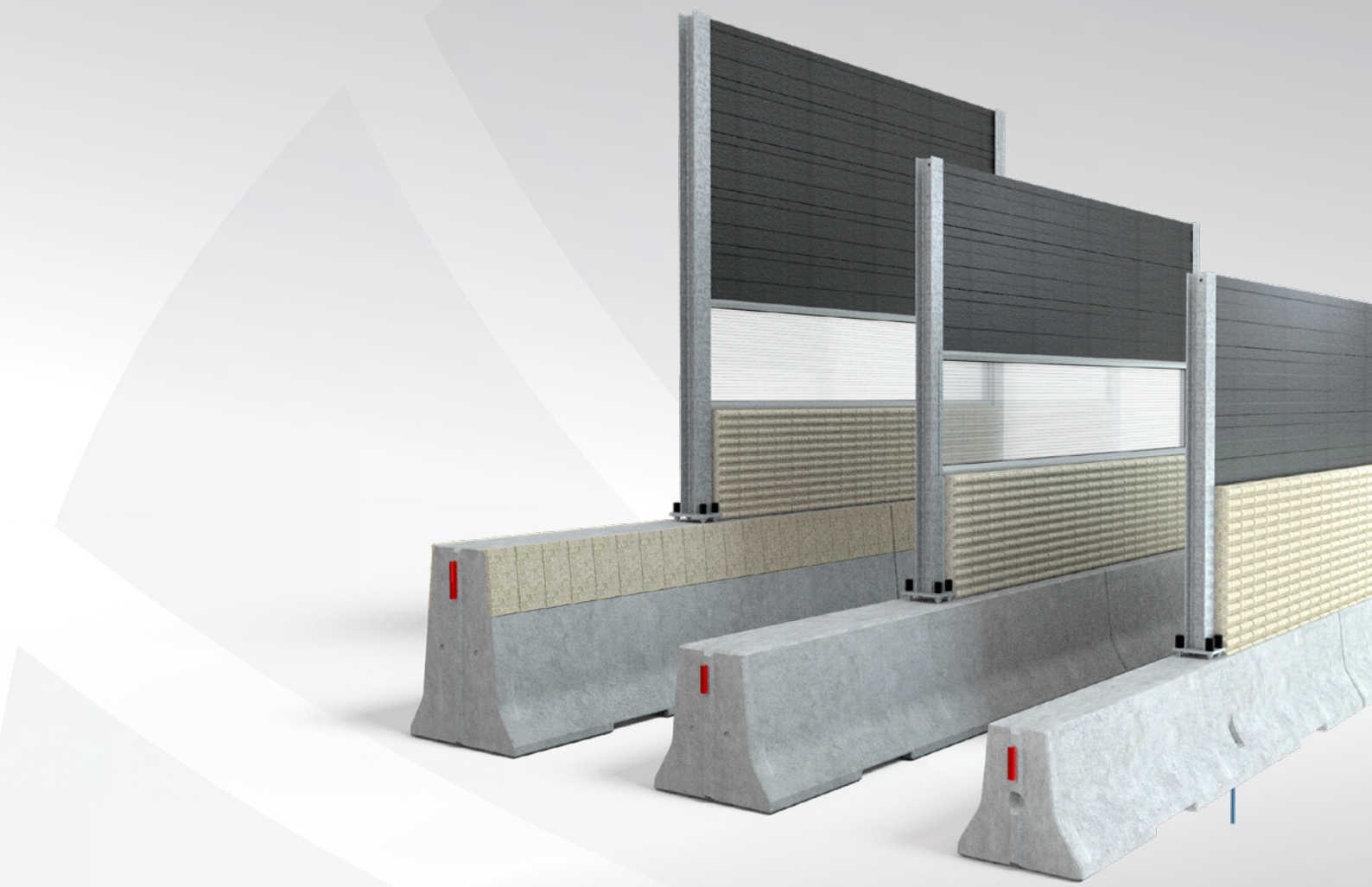


PHONOBLOC®
NOISE BARRIERS

Passend für alle Lärmschutzpaneele

DB NBF SERIE
INTEGRIERTE LÄRMSCHUTZWAND



GETTING NOISE UNDER CONTROL

Entwickelt für effizienten Lärmschutz und höchste Sicherheit. Frei aufgestellt ohne aufwendige Fundamente.



DB NBF SERIE
PASSEND FÜR ALLE LÄRMSCHUTZPANEELE

Hält hohen Windlasten nach Eurocode stand — kein Fundament erforderlich.

Die modulare DB NBF Serie ist nicht nur nach den strengen Anforderungen der EN 1317-2 auf Fahrzeuganprall getestet und zertifiziert, sondern erfüllt auch alle statischen Anforderungen nach Eurocode und alle schalltechnischen Erfordernisse nach EN 14388.



Entwickelt für höchste technische Ansprüche
Anprall von Fahrzeugen, Windlasten und Schallschutz

INDIVIDUELLES DESIGN
MIT BETON, HOLZ, METALL, KUNSTSTOFF ODER TRANSPARENTEN PANEELEN

Das einzigartige DB NBF Konzept ermöglicht den Einsatz aller handelsüblichen Lärmschutzwandtypen. Unabhängig von Material oder Design.

Das DB NBF Basiselement fungiert als frei aufgestelltes oder gepinntes Schwergewicht-Fundament für das Gesamtsystem. Standard Stahlstützen werden vor Ort montiert. In Längsrichtung verläuft das System parallel zur Gradiente der Fahrbahn bis zu maximal 6 % Längsgefälle.

Montage der DB NBF Serie in drei simplen Schritten:

- **Positionierung des Basiselements**
- **Einsetzen der Stahlstützen**
- **Montage der Lärmschutzpaneele**





PHONOBLOC®

ZERTIFIZIERT & GETESTET

- CE-zertifiziert nach EN 1317-5
- Aufhaltestufen H2 & H4b
- Bis 20 dB nach EN 1793-1
- Statik nach EUROCODE

MODULAR

- Alle DB NBF-Systeme kombinierbar
- Anschluss an alle bestehenden Rückhaltesysteme möglich

ANWENDUNGEN

- Beidseitig wirksam
- Fahrbahnrand oder Mittelstreifen
- Temporär und dauerhaft einsetzbar

GESTALTUNG

- Lärmschutzpaneel frei gestaltbar (Beton, Transparent, Alu, Holz)
- Individuelle Farbgestaltung
- Stahlstützen einbetoniert oder geschraubt (TA) möglich

FREI AUFGESTELLT

GERAMMT IN SCHOTTER

GEPINNT IN ASPHALT

VERANKERT IN BETON

EIGENSCHAFTEN

Frei aufgestellt
H2 | W4 | B
H4b | W5 | B

Gerammt in Schotter
H2 | W3 | B

Gepinnt in Asphalt
H2 | W3 | B
H4b | W4 | B

Verankert in Beton
H2 | W3 | B

DB 80 NBF
Breite / Höhe / Länge (Basiselement)
0,83 / 0,80 / 5,0 m

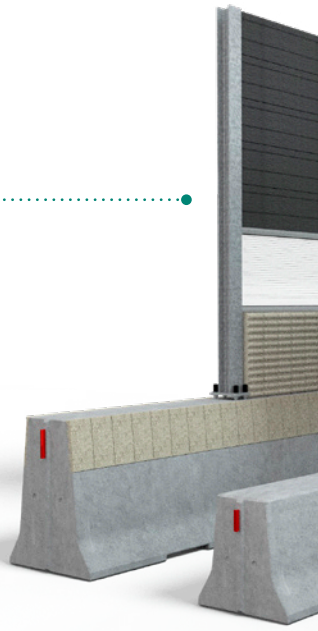
DB 100 NBF
Breite / Höhe / Länge (Basiselement)
1,05 / 1,0 / 5,0 m

DB 150 NBF
Breite / Höhe / Länge (Basiselement)
1,25 / 1,5 / 5,0 m

NBF Lärmschutzwand Höhe
in 0,5 m abstufbar

FREI WÄHLBARE PANEELE AB GESAMTHÖHE DB 80 NBF 2,0 M DB 100 NBF 2,0 M DB 150 NBF 2,5 M

AHB (Alu-Holzbeton-Leichtwand Paneele)
BHB (Holzbetonwand Paneele)
Metallische Paneele
Transparente Paneele
Holz Paneele
Staubschutz Paneele
Windschutz Paneele
Sonstige Paneele

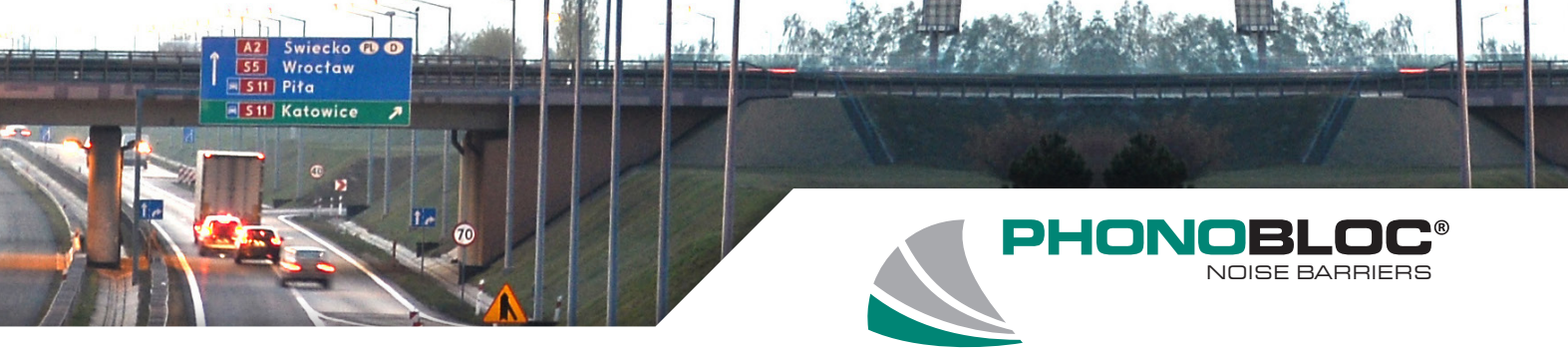


EINSATZ TEMPORÄR UND / ODER IM FESTEINBAU MÖGLICH

Während der Bauphase temporärer Einsatz, nach Fertigstellung der Endkonstruktion Festeinbau

DB NBF SERIE PRODUKTSORTIMEN

Typ	Leistungsklasse	Aufstellart
DB 80F NBF	H2 | W3 | B	gerammt in Schotter
DB 80P NBF	H2 | W3 | B	gepinnt in Asphalt
DB 80A NBF	H2 | W3 | B	verankert in Beton
DB 100 NBF	H2 | W4 | B	frei aufgestellt
DB 100P NBF	H4b | W4 | B	gepinnt in Asphalt
DB 150 NBF	H4b | W5 | B	frei aufgestellt

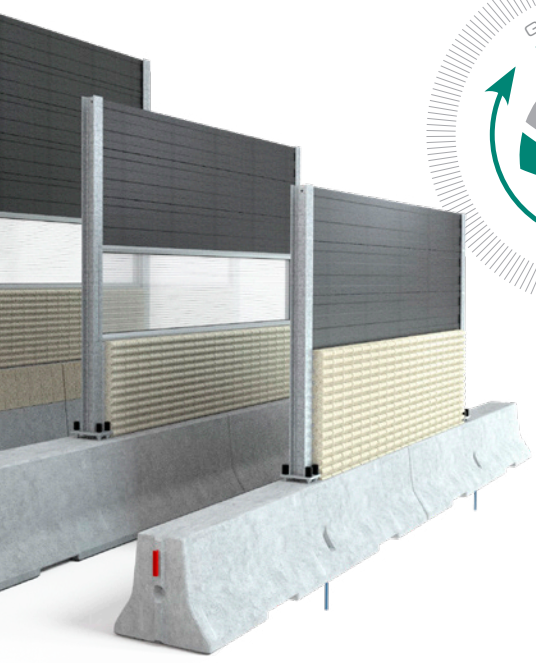


PHONOBLOC®
NOISE BARRIERS

DB NBF SERIE

IN NÄCHSTER NÄHE ZUR LÄRMQUELLE FÜR MAXIMALE SCHUTZWIRKUNG

Die DB NBF Serie ist Teil des gesamtheitlichen Sicherheitskonzepts von DELTABLOC®. Durch den Ansatz, Rückhaltesystem und Lärmschutzwand in einem System zu vereinen, kann die Lärmschutzeinrichtung viel näher an den Verkehr positioniert werden als es bei konventionellen Lärmschutzwänden möglich ist. SafeLink® Übergangskonstruktionen bieten einen nahtlosen Anschluss an die DB 80 Serie, die DB 100 Serie, die DB 120 Serie, STEELBLOC® sowie viele andere Fremdsysteme.



GETTING NOISE UNDER CONTROL

2 SYSTEME – 1 LÖSUNG

Rückhalteeinrichtung und Lärmschutz in einem System kombiniert

VARIABLE HÖHE

Maximale Systemhöhe abhängig von lokalen Windlasten – Höhe wird statisch nachgewiesen

H2 & H4B / BIS 20 DB

Höchste Aufhaltestufe, höchster Lärmschutz

SONDERLÖSUNGEN

Übergänge, barrierefreie Fluchttüren, Lichtmastelemente, etc.

HOHE REGIONALE WERTSCHÖPFUNG

Lokale Produktionspartner & kurze Transportwege

NT

	Wirkungsweise
	beidseitig
	beidseitig
	beidseitig
	beidseitig
	beidseitig
	beidseitig

BAULEITER
lieben die DB NBF Serie

Die DB NBF Serie ist einfach und schnell in der Montage. Der Untergrund muss stabil und tragfähig sein und der Standard-Straßenaufbau plan.

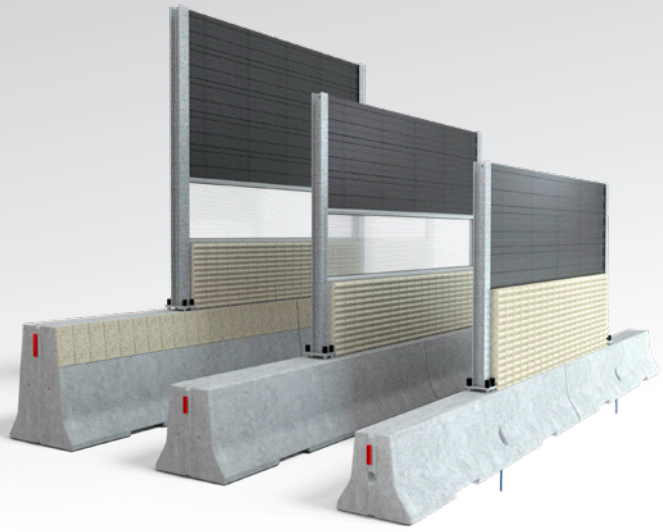
Weder Fundamente, noch tiefe Rammdorne oder Betonarbeiten sind erforderlich. Kein Graben, Ausheben, Mischen oder Trocknen. Kein Bedarf an schweren Baumaschinen. Einfach das DB NBF Basiselement platzieren, die Stahlstützen montieren und die DB NBF Paneele einsetzen.

Kurze Bauzeiten sind garantiert.



DIE DB NBF SERIE
SCHÜTZT VOR LÄRM UND FAHRZEUGANPRALL

Die integrierte Lärmschutzwand
erfüllt die Rückhalteklassen H2 & H4b.



KIRCHDORFER
ROAD & TRAFFIC

DELTABLOC®
HOME OF ROAD SAFETY

DELTABLOC INTERNATIONAL GMBH
Kirchdorfer Platz 2
2752 Wöllersdorf
Austria
office@deltabloc.com
+43 57715 470 0
deltabloc.com

V5 © 09 / 2024 DELTABLOC International GmbH. Alle Rechte vorbehalten.
Satz- und Druckfehler vorbehalten.