

DELATABLOC® SAFELINK® DB 80 – DB 80F

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Der SafeLink® DB 80 – DB 80F wurde speziell für den Übergang zwischen den Systemen DB 80 / 6m H2|W6|ASI B und DB 80F / 6m H2|W3|ASI B entwickelt.

Der SafeLink® DB 80 – DB 80F kann sowohl am Fahrbahnrand als auch im Mittelstreifen von Autobahnen und Schnellstraßen eingesetzt werden. Er verbindet in flexibler Weise die Systeme DB 80 / 6m H2|W6 und DB 80F / 6m H2|W3.

Durch seine kompakte Bauform, die eine Aufstellung ohne betonierte Fundamente ermöglicht, ist er rasch und flexibel einsetzbar.

Wesentliche Merkmale:

- ▶ hohe Rückhaltesicherheit (H2)
- ▶ gute Insassensicherheit (ASI B)
- ▶ getestet nach EN 1317-4

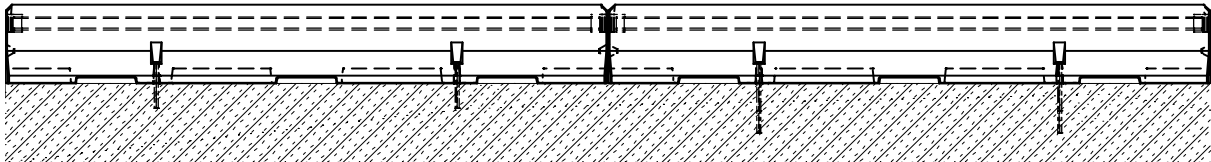


Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Anforderung)
Kupplung	patentiertes Kupplungssystem, feuerverzinkt
Zugband	patentiertes Stahlzugband, feuerverzinkt
Zubehör	geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen, Stoßfugenkeile, ...
Sonstiges	Einsatz von Stoßfugenkeilen zur Minimierung der Auslenkung im Anprallfall; Verankerung bei jedem Element: 2x gerammte Bodennägel

DELATABLOC® SAFELINK® DB 80 – DB 80F

Technische Spezifikationen



Prüfergebnisse nach EN 1317-2	
System	SafeLink® DB 80 – DB 80F
Aufhaltestufe	12m
Wirkungsbereich	H2
ASI	W5
Zugband	B
Systemlänge	K180
Systemhöhe	80cm
Systembreite	60cm
Wirkungsbereich	1,5m
Verankerung in Aufstandsfläche	„F-System“ – Verankerung mit Stahldornen

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
SafeLink® DB 80 – DB 80F	K180	2x 3120kg	1200 / 60 / 80cm