

DELATABLOC® SAFELINK® DB 100S – In-Situ 90 Step

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Der Systemübergang SafeLink® DB 100S – InSitu 90 Step ist eine crashgetestete Lösung zur Anbindung von Ortbeton an DELATABLOC® Fahrzeug-Rückhaltesysteme.

Die nach ENV 1317-4 getestete Übergangskonstruktion wurde schwerpunktmäßig zur Absicherung der Mittelstreifenüberfahrten auf Autobahnen konzipiert. Aufgrund ihrer symmetrischen Bauform bietet sie sowohl in einreihiger als auch zweireihiger Bauweise optimalen Schutz im Anprallfall.

In Verbindung mit dem DB 100S können Mittelstreifen in kompromissloser Weise abgesichert werden: Ein ASI-Wert von A bei Aufhaltestufe H2 bringt maximale Sicherheit für Fahrzeuginsassen im Anprallfall.

Wesentliche Merkmale:

- ▶ platzsparender Einsatz am Rand- und im Mittelstreifen aufgrund seiner symmetrischen Bauform
- ▶ Anschluss an den DB 100S mit ASI A bei Aufhaltestufe H2 für maximale Insassensicherheit
- ▶ einfache und rasche Montage

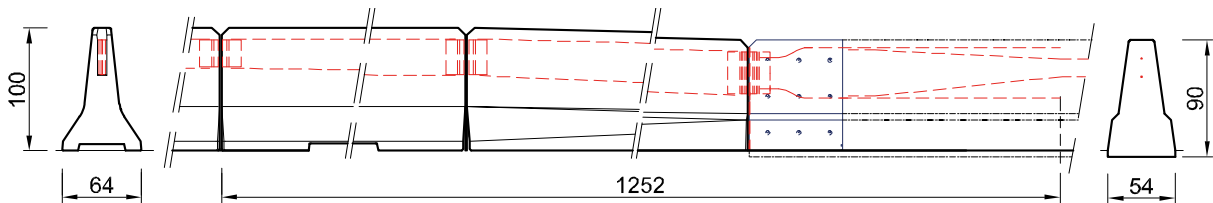


Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Anforderung)
Ortbetoneigenschaften	entsprechend Herstellerangaben
Kupplung	patentiertes Kupplungssystem, feuerverzinkt
Zugband	patentiertes Stahlzugband, feuerverzinkt
Untergrund	Asphalt, Beton
Anschlussmöglichkeiten	von Ortbetonsystem In-Situ 90 Step - H2 W1 ASI B auf DB 100S - H2 W5 ASI A

DELATABLOC® SAFELINK® DB 100S – In-Situ 90 Step

Technische Spezifikationen



Prüfergebnisse nach EN 1317-2	
System	SafeLink® DB 100S – In-Situ 90 Step
Aufhaltstufe	H2
Wirkungsbereich	W4
ASI	C
Zugband	K220 – K280 / K280 – K340
Systemlänge	12,52m
Systemhöhe	90-100cm
Systembreite	54-64cm
Wirkungsbereich	1,3m
Verankerung in Aufstandsfläche	ja, 2 Klebeancker
CE-Kennzeichnung	nicht erforderlich

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
SafeLink® DB 100S – In-Situ 90 Step	K340	7180kg	1252 / 54-64/ 90-100cm